

Gaz et hydrogène : LA VENDÉE FAIT LE PARI DES ÉNERGIES DU FUTUR

TRONICO MISE SUR L'HYDROGÈNE

Tronico fabrique du matériel électronique, depuis 43 ans, à St Philibert-de-Bouaine. L'entreprise, qui emploie 450 personnes, est chef de file du programme HyTrac. Son objectif est d'associer des industriels et universitaires pour construire une offre électro-hydrogène complète pour les véhicules à forte puissance comme les bus, les camions urbains, ou les engins de chantier.

Les véhicules concernés ont une puissance comprise entre 100 et 300 kW. Pour fournir cette puissance, t o u t

commence par un rayon de soleil, un coup de vent, ou la force de l'eau. Cette électricité verte permet en effet de fabriquer l'hydrogène (par électrolyse de l'eau). Associé à une pile à combustible, l'hydrogène permet de fournir de l'énergie au moteur électrique. C'est simple! Oui, surtout grâce au convertisseur d'énergie développé par Tronico.

Les atouts de l'électro-hydrogène

La propreté est le premier avantage. L'unique rejet est de l'eau! C'est silencieux. L'hydrogène dispose d'une forte capacité énergétique. Un kilo d'hydrogène équivaut à 2,8 kg d'essence et 140 kg de batterie Li-Ion. Et trois minutes de remplissage d'hydrogène apportent autant d'énergie que des heures de charge batterie. Le programme HyTrac a débuté en 2014 et doit s'achever fin 2018. 25 millions d'euros sont engagés par un consortium de sept sociétés privées (15 M€) et la

Banque Publique d'Investissement BPI France (10 M€). Il reste cependant à trouver des intégrateurs de véhicules, le dernier maillon avant l'utilisateur. Mais pour Pascal Plantard, responsable du développement commercial de la filiale alternative énergie chez Tronico, « *s'il y a une demande de la société civile, une volonté politique forte, les intégrateurs vont se positionner et si c'est un Vendéen, c'est encore mieux!* »

UNE FILIÈRE EN PLEIN DÉVELOPPEMENT

Le GNV (gaz naturel véhicule) et surtout le bioGNV (produit grâce à la fermentation des biodéchets) peuvent être utilisés comme carbu-



rant. Cette source d'énergie est à la fois économique et écologique. Le bio GNV par exemple permet de réduire de 80 % les émissions de gaz à effet de serre par rapport à l'essence et au gazole. En Vendée, une expérimentation de car scolaire roulant au bioGNV a eu lieu en 2015 et le bilan est particulièrement positif. Le 3 juin, boulevard du Maréchal Leclerc à La Roche-sur-Yon, une station provisoire GNV sera implantée. L'occasion de présenter une benne à ordures ménagères, des poids lourds ou des bus roulant au gaz.